

Krumlov: nová cesta k zámku je hotová

Moravský Krumlov – Už nyní mohou lidé v Moravském Krumlově využívat nový chodník a postupně i silnici, která spojuje kruhový objezd s křižovatkou u místního zámku.

Pěším i řidičům se tak již nyní podstatně zkrátí cesta do centra města. Stavaři totiž o několik dnů dříve ukončili opravu první části průtahu městem. Ten nebyl v městečku důkladněji opravován od druhé světové války.

„Firmě se podařilo urychlit práce na rekonstrukci první části silničního průtahu městem. Ten už je nyní opraven od kruhového objezdu až po zámek. Oficiální termín otevření je sice až prvního srpna, už nyní jej ale [lidé](#) začali používat. Díky napojení této části průtahu na ulici Palackého se tak nyní dostanou do centra podstatně kratší cestou, než když museli celou stavbu dlouze obcházet či objíždět,“ pochvaloval si starosta Moravského Krumlova Tomáš Třetina.

Po pyrotechnickém průzkumu na náměstí, kde dělníci na začátku června našli bombu z druhé světové války, pokračují práce i na této části průtahu. „Vznikají tam už tři zastávky pro autobusy a samozřejmě nová silnice, chodníky a osvětlení. Stejně jako po celé opravované trase průtahu. Po dokončení náměstí konečně získá smysl celý dopravní systém ve městě, jehož součástí je i nový autobusový terminál. Linkové autobusy totiž budou zastavovat na všech důležitých místech ve městě, jako je třeba poliklinika, pak na hlavním náměstí a nakonec skončí na nádraží mimo centrum. To tak zůstane přívětivější pro místní i pro turisty,“ tvrdí starosta.

Přestože ještě v současné době může rozsáhlá [stavba](#) život místních komplikovat, Třetina věří, že se do konce roku zaskví město v [nové](#) kráse. „Krumlov tak bude mít na příštích minimálně padesát let od velkých staveb vystaráno,“ řekl.

Změny v jízdních řádech

Na opravy Masarykova náměstí teď ještě naváže rekonstrukce další části průtahu, a to směrem právě k Vertexu a [autobusovému](#) nádraží. „Kvůli tomu dojde od září opět ke změnám v jízdních řádech městské hromadné dopravy i linkových autobusů. Lidé by se proto měli pečlivě dívat na vývěsky u zastávek nebo na naše městské webové stránky,“ upozornil starosta.

Podle něj ale bude vše hotovo v dohodnutém termínu. „Práce pokračují podle harmonogramu, do konce listopadu bude všechno hotovo,“ doplnil.

Spolu s průtahem čeká v následujících měsících ještě oprava silnice od křižovátky na Rokytňou k nádraží i tamní autobusové točny. „Současně před nádražím vznikne i nové parkoviště pro auta. O Vánocích už budeme ale kompletně jezdit po nových silnicích,“ uzavřel Třetina.

Co se týče termínů, je zatím optimistický i šéf znojemské Správy a údržby [silnic](#) Zdeněk Komůrka. „Nemám signál, že by byl dohodnutý termín v ohrožení. Vypadá to rovněž, že bude dodržena i vysoutěžená cena. Tedy pětaset milionů korun. Stejně tak už nyní začínáme se stavbou přestupního uzlu Integrovaného dopravního systému před krumlovským nádražím. Ten bude stát patnáct milionů. A na to nakonec naváže rekonstrukce silnice od nádraží do Krumlova,“ shrnul Komůrka.

Tuto silnici už silničáři neuzavřou úplně. „Budeme ji opravovat po půlkách, aby se po její druhé části dalo po celou dobu stavby projet,“ dodal.

Znojemský deník Rovnost, 23. 7. 2011

Autor: Daniel Smola